H&R Spezialfedern GmbH & Co.KG, Elsper Str. 36, 57368 Lennestadt
Telefon (02721) 92600 ◆ Telefax (02721) 10708 ◆ www.h-r.com

Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise bei Beanstandungen von Sportfahrwerken:

Die Gewährleistung bezieht sich nur auf Produktionsfehler, nicht auf den Verschleiß. Die Verwendung der Fahrwerksteile für das Fahrzeug ist mit den im Gutachten vermerkten Auflagen zu prüfen.

Die Ungespannte Länge der Tieferlegungsfeder sagt nichts über die später resultierende Tieferlegung aus.

In den meisten Fällen ist es sogar erforderlich, die Feder so lang zu konstruieren, damit sie auch in Verbindung mit ungekürzten Serienstoßdämpfern montiert werden kann. Geräusche bei Federn können ggf. durch das Überziehen von geeigneten Dämmschläuchen vermieden werden. Diese Schläuche sind ggf. bei uns erhältlich. Geräusche können ebenso durch ausgeschlagene Domlager entstehen (ggf. Fahrleistung beachten und austauschen). Weitere Quellen für Geräusche können ungekürzte, oder zu sehr gekürzte Serien-Gummipuffer (Federwegbegrenzer) sein.

Beanstandete Stoßdämpfer, die ohne Federwegbegrenzer (Gummipuffer) montiert waren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Mit der Wasserpumpenzange beschädigte Kolbenstangen bzw. mit dem Schlagschrauber (mit zu hohem Drehmoment) festgezogene Muttern (beschädigte Gewindegänge) sind kein berechtigter Reklamationsgrund.

Speziell bei Gewindefahrwerken bitten wir zu beachten, dass bei Über- oder Unterschreitung der Tieferlegung des im TÜV-Gutachten beschriebenen Verstellbereichs Gewährleistungen nur im Rahmen der Kulanz gewährt werden können (kontrollierbar durch im Gutachten stehende Abstandsmaße). Auch beschädigte Gewindegänge, die auf das Drehen der Federteller ohne vorherige Pflege / Reinigung zurückzuführen sind, scheiden als Reklamationsgrund aus.

Bitte besprechen Sie dies vorab mit Ihrem Kunden.

Bitte unbedingt vollständig ausfüllen und per Fax an (02721) 10708 senden

Formulare, die nicht vollständig ausgefüllt sind, können nicht bearbeitet werden!

Fahrzeugdaten

Hersteller _____ Modell _____

❑ Limo ❑ Kombi ❑ Coupe ❑ Fließheck ❑ Cabrio ❑ Otto ❑ Diesel ❑ 2WD ❑ 4 WD

Zusätzliche Umbauten: ❑ LPG ❑ Gasumbau ❑ extrem Hifi-Umbau ❑ AHK

Fahrgestellnr. _____ Hubraum _____ Leistung (KW) _____ Bj./Ez. _____ Typ-Nr. _____

❑ Automatik ❑ Schalter Kilometerstand bei Einbau _____ Aktueller Kilometerstand _____

Achslast VA/HA _____/_____ Federkenn. VA/HA _____/_____

Dämpferkenn. VA/HA _____/_____

Problembeschreibung: _____

_____

_____

Fahrwerk vor Umbau ❑ Serie ❑ Sportfahrwerk als Serienausst. ❑ anderes Sportfahrwerk ❑ Niveauregulierung

Abstand (Höhe) vorher/nachher _____/_____ Von Radmitte zu Kotflügelkante VA _____ HA _____

Achtung: Alle Angaben von Tieferlegungsraten beziehen sich immer auf ein fabrikneues Fahrzeug. Bei älteren Modellen mit vielen Kilometern Laufleistung haben sich die Serienfedern meist bereits ein wenig „gesetzt“, so dass die Tieferlegungsrate unter Umständen geringer als erwartet, bzw. als im Katalog oder TÜV-Gutachten angegeben ausfallen kann. In diesem Falle sind die Standhöhen (Lot untere Kotflügelkante- Radmitte) zu überprüfen

Stoßdämpfer Vorderachse ❑ links ❑ rechts Hinterachse ❑ links ❑ rechts

Anbaumaterial ❑ unvollständig ❑ falsch, nicht verwendbar

Federwegbegrenzer montiert? ❑ nein ❑ja, Gesamthöhe (inkl. Serie in mm) _____

Gewindefahrwerk Abstand vom unteren Gewindeende zum unteren Federteller VA _____ HA _____

Federn ❑ zu lang ❑ zu kurz Durchmesser/Passform falsch ❑ oben ❑ unten

Vorspannung vorhanden ❑ ja ❑ nein

Fehler tritt auf ❑ im kalten Zustand ❑ im warmen Zustand ❑ bei Feuchtigkeit

Mailen Sie uns bitte aussagefähige Digitalbilder (auch vom Fahrzeug) an: technik@h-r.com